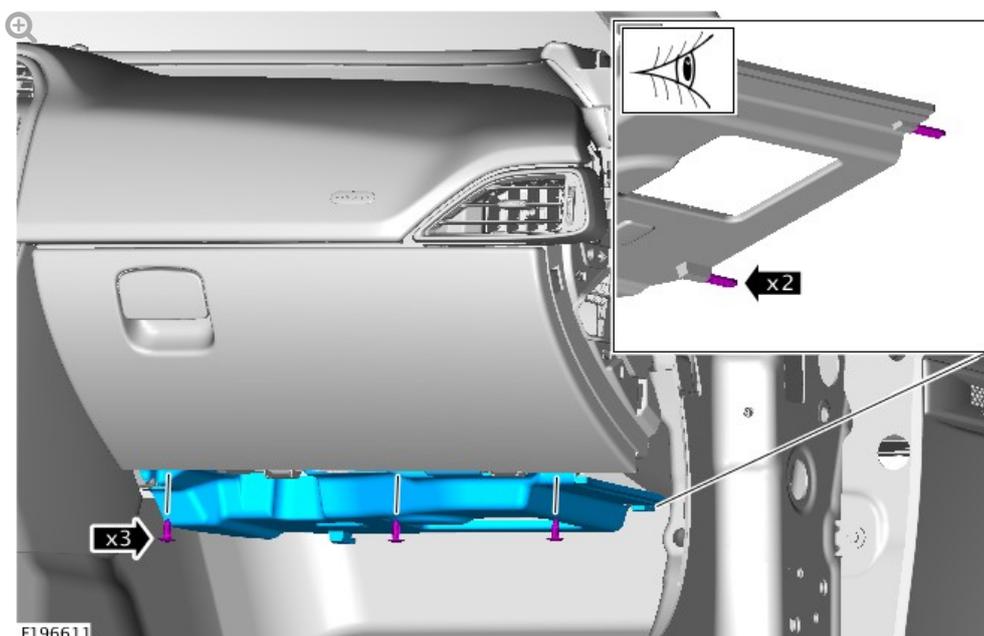


# INSTRUMENT PANEL AND CONSOLE GLOVE COMPARTMENT [C1842187]

## REMOVAL

1.



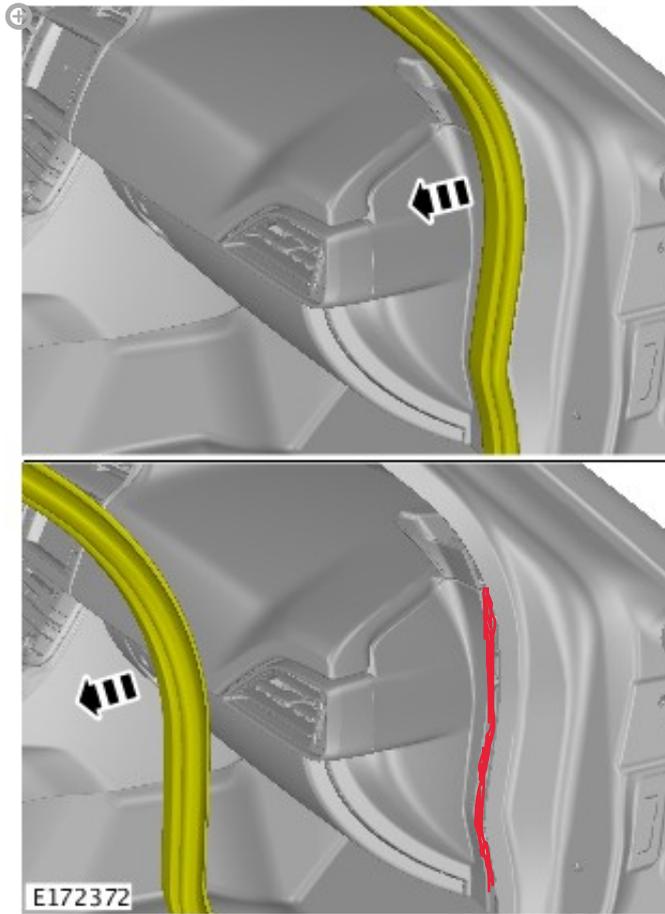
Pieza azul situada debajo de la guantera. Soltar los X3 clips que se muestra en la figura con herramienta apropiada. Clips muy ajustados y hay que hacer bastante presión.

Cuidado con la pieza principal que se puede romper si se hace palanca fuertemente para sacarlos. Para soltar la pieza, postura con el cuerpo un poco forzada.

Atentos a los X2 lengüetas que se ven en la figura, solo sirven para fijar la pieza azul al fondo superior del reposa-pies. la pieza se extrae tirando hacia afuera de ella.

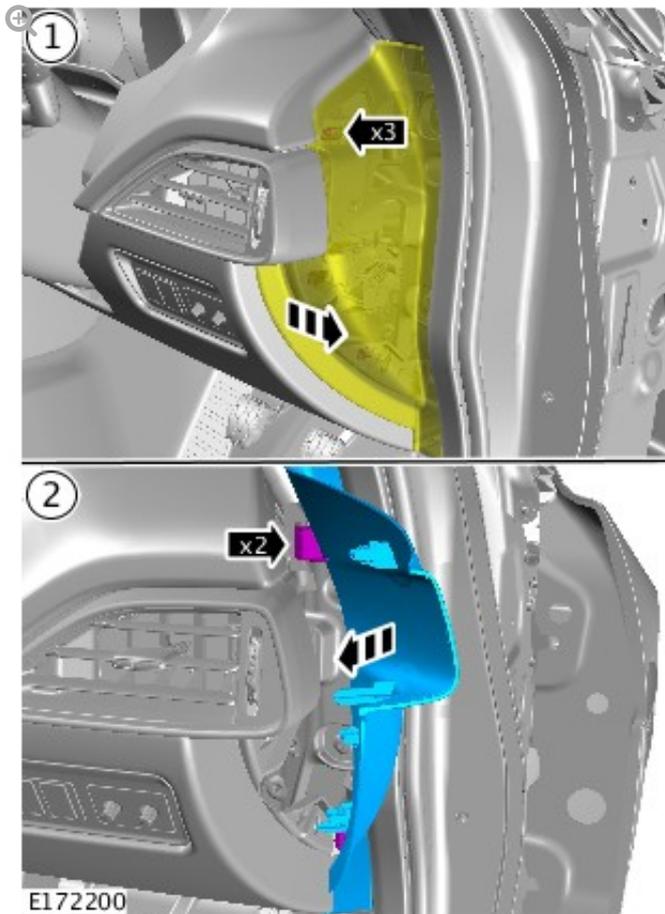
Luego en el punto 4 volvemos a esta zona.

2.



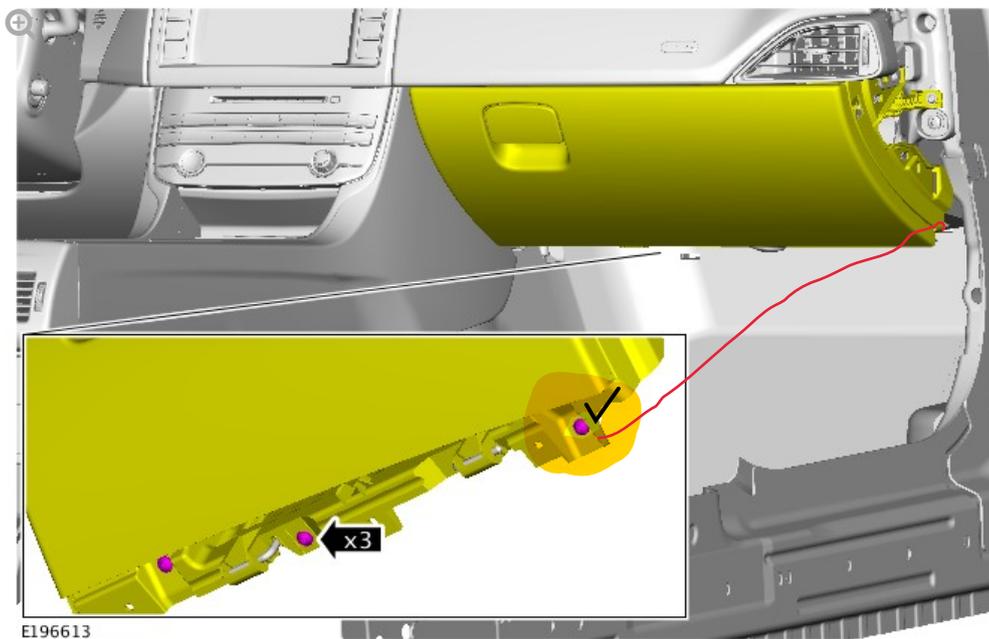
Aunque se visualiza en el dibujo la retirada de toda la goma del hueco de la puerta, solo retirar la parte de goma que abarca la tapa de plástico lateral que tenemos que retirar (zona roja).

3.



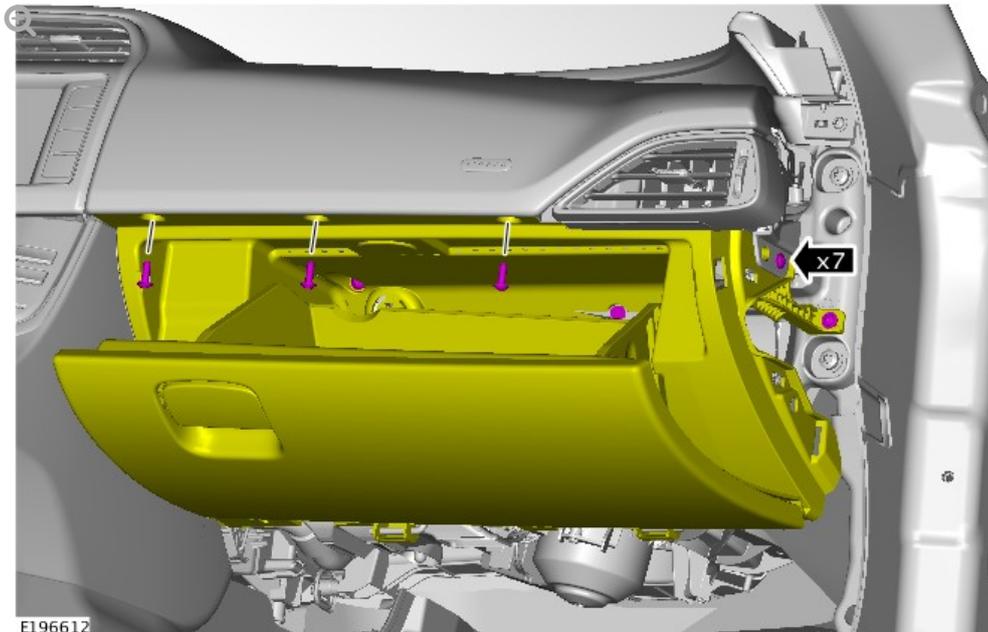
Desencajar la tapa de plástico del salpicadero ayudándote con herramienta apropiada. Una vez separada la pieza, retirar suavemente la pieza soltándola de las X2 visagras de plástico. Soltar los X3 tornillos Torx 20 que se visualizan. Luego en el punto 5, volvemos a esta zona.

4.



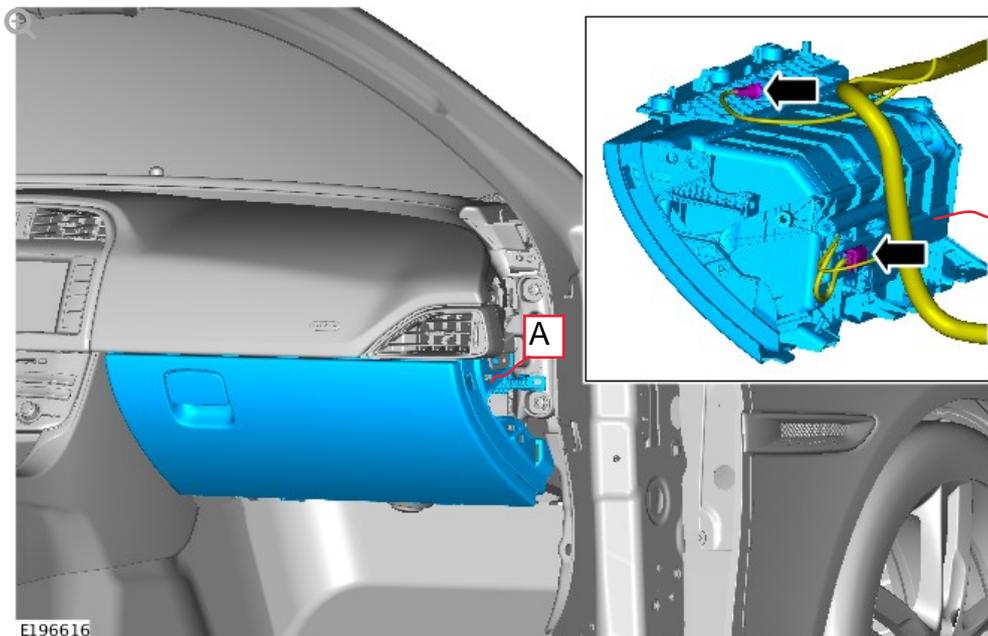
Después de quitar la tapa lateral y soltar los 3 tornillos, volvemos a la zona del primer paso (pieza azul). Mirar debajo de la guantera y se pueden ver los X3 tornillos Torx 27 que hay que soltar. El tornillo que marco bastante difícil de soltar. Aquí también postura del cuerpo complicada.

5.



Soltar los 7 tornillos Torx 27 que se muestran en la figura. Dentro de la guantera 5 tornillos (3 superior y 2 al fondo) + 2 tornillos en el lateral (zona tapa dibujo 3).

6.



Para desencajar la guantera, presionar suavemente en el punto A y tirar hacia afuera todo el conjunto. Atención que hay 2 enchufes con cables cortos y no da para dejar la guantera en el suelo.

Una vez la guantera fuera, mirar hacia el interior del hueco dejado y al fondo se verá una caja con tapa negra donde va introducido el filtro. Retirar la tapa presionando los 2 clips situados en cada extremo y sacar el porta-filtro. Sustituir filtro.

Para instalar la guantera, invertir el proceso de desmontado.