

El aparcacoches podrá aparcar el coche y cerrarlo con llave, pero no podrá abrir el maletero ni la guantera.

El maletero solo se podrá desbloquear con la llave negra, la llave integral o el transmisor. Para cancelar el modo de protección del maletero pulse el botón de desbloqueo del transmisor, o desbloquee manualmente el maletero introduciendo la llave negra o la llave integral en la cerradura de este.

Cuando se ha activado el modo de protección del maletero, cada vez que se utilice el mando interior o exterior de apertura del maletero o el interruptor de la guantera se emitirá un sonido que indica que está seleccionado el modo de protección. Si se gira la llave de contacto a la posición II aparecerá un mensaje en el centro de mensajes para indicar que se ha intentado abrir la guantera o el maletero sin autorización.

Nota:

1. No utilice la llave verde para la conducción normal, ya que no se podrán abrir ni el maletero ni la guantera.

2. Si el sistema de alarma está activado y se abre el maletero mediante el transmisor, la alarma no sonará. El sistema se volverá a activar cuando se cierre la tapa, siempre que el sistema de seguridad del vehículo no se haya desactivado.
3. Ni el interruptor de apertura de la tapa del maletero situado en el grupo de interruptores del tablero ni el botón de apertura de la tapa funcionan cuando está activado el sistema de seguridad del coche o el modo de protección del maletero. Si se intenta accionar estos interruptores estando en modo de protección, sonará un aviso.
4. Si se accionan más de 15 veces en el transcurso de 20 segundos los interruptores interno o externo de apertura del maletero, o el del transmisor, o si se abre y cierra el maletero, la apertura quedará inhibida durante 20 segundos. En caso de ocurrir esto, espere 20 segundos para que se reanude el funcionamiento normal. En caso de necesidad, durante el período de espera de 20 segundos el maletero se podrá abrir utilizando la llave.

Alarmas y señales acústicas

Nota: en algunos países la ley prohíbe el uso de señales acústicas de confirmación. Para estos casos se ha eliminado del sistema la fuente de sonido.

Señales acústicas

Si una de las puertas, el capó o el maletero no están bien cerrados, o si la llave está puesta en el interruptor del encendido, y se intenta bloquear el coche introduciendo la llave en la cerradura de la puerta del conductor o mediante el transmisor, se oirán dos señales acústicas (si está habilitada esta función).

Solo países europeos: si se desbloquea el coche con una llave, se oirá un sonido de “tictac” al abrir la puerta del conductor.

Se trata de un aviso que indica que la alarma del coche sonará al cabo de 7 segundos si el sistema de seguridad está activado de forma activa, o a los 15 segundos si está activado de modo pasivo.