

MODELO	FECHA	NÚMERO
S-TYPE	17 de enero de 2007	JTB00014
X-TYPE		
Rango XJ		

SERVICIO BOLETÍN TÉCNICO

SECCIÓN: 413-01 - GRUPO DE INSTRUMENTOS

Diagnósticos adicionales para el grupo de instrumentos

RANGO DE VEHÍCULO AFECTADO:

S-TYPE	VIN: M45255 en adelante MY: 2003 en adelante
X-TYPE	VIN: C00344 en adelante MY: 2002 en adelante
Rango XJ	VIN: G00442 en adelante MY: 2004 hasta 2007

RESUMEN DE LA CONDICIÓN:

PROCEDIMIENTOS DE DIAGNÓSTICO ADICIONALES PARA RESOLVER LAS PREOCCUPACIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Situación: Este boletín informativo solo se emite para proporcionar procedimientos de diagnóstico resolver inquietudes del Grupo de instrumentos (IC).

La información de diagnóstico adicional esta destinada a reducir la cantidad de componentes que se devuelven en la Garantía sin que se haya encontrado una falla (NI).

Acción: si un cliente expresa una preocupación sobre el Grupo de instrumentos, consulte los detallado en este boletín para diagnosticar y resolver la inquietud.

Procedimientos de reparación.

PIEZAS :

No se requieren piezas Información de diagnóstico solamente

HERRAMIENTAS :

Sistema de diagnóstico integrado (IDS)

GARANTÍA:

Información de diagnóstico solamente Se aplican políticas y procedimientos de garantía normales.

NOTA: La información en los Boletines Técnicos está destinada a ser utilizada por técnicos herramientas y equipos necesarios para hacer el trabajo de forma adecuada y segura. Informa a capacitados y profesionales que podrían ayudar en el servicio adecuado del vehículo. Si usted no es un minorista, no suponga que una condición realizada por "haga usted mismo". Si usted no es un minorista, no suponga que una condición

Boletín de instrucciones de servicio técnico autorizado de Jaguar para determinar si el boletín se aplica a un vehículo específico.

Página 2

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

DIAGNOSTICAR LAS PREOCUPACIONES DEL CONJUNTO DE INSTRUMENTOS CON EL MODO DE PRUEBA DE INGENIERÍA (ETM) Y EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO INTEGRADO (IDS)

NOTA: El grupo de instrumentos (IC) instalado desde los VIN de inicio enumerados anteriormente contiene un autocontenido. El ETM puede mostrar el estado de las entradas de IC, así como proporcionar una serie de otras funciones útiles. Cuando está en ETM, el centro de mensajes derecho o la pantalla LCD única muestra datos internos que pueden ser afectados, durante ETM.

NOTA: La información proporcionada en este boletín utiliza los mensajes ETM que se muestran en el modelo específico, junto con IDS para diagnosticar problemas de IC. La información provista en este boletín no reemplaza ni reemplaza la instalación de IDS. Si ETM no está disponible, IDS puede ser utilizado para diagnosticar las preocupaciones del Grupo de instrumentos.

NOTA: Al activar ETM, el botón de ciclo de disparo de tallo debe soltarse en 3 segundos después de que se haya visualizado 'MODO DE PRUEBA DE INGENIERÍA' o el IC saldrá automáticamente de ETM. ETM también se desactivará cuando el interruptor de encendido se ponga en la posición OFF o la batería es detectado.

1. Consulte el 'Área de emisión' y las 'Notas' enumeradas en la Tabla 1 que identifican cada una de las Realizaciones de la Tabla 1. Consulte las 'Acciones' enumeradas para el 'Área de expedición' identificada, en la tabla ETM del modelo pertinente, según sea necesario, para completar el 'N° de prueba ETM'.
2. Antes de realizar una prueba ETM, coloque el grupo de vehículos en el modo de prueba de ingeniería (ETM) de la siguiente manera:
 - Mantenga presionado el botón del ciclo de disparo del tallo mientras gira el encendido desde la posición OFF hasta que aparezca 'MODO DE PRUEBA DE INGENIERÍA' en el centro de mensajes RH.
 - Suelte el botón del ciclo de disparo del tallo antes de que hayan transcurrido 3 segundos.
3. Si no se puede acceder a ETM, repita el paso 3 prestando especial atención al tiempo de secuencia.
4. Si todavía no se puede acceder a ETM, verifique el funcionamiento correcto de los botones de tallo.
5. Si todavía no se puede acceder a ETM, use IDS para diagnosticar el IC.
6. Navegue hacia adelante a través de las pruebas ETM presionando el botón 'MLS / KMS' de la computadora de
7. Navegue hacia atrás a través de las pruebas ETM presionando el botón "A / B" de la computadora de
8. Después de que se hayan completado todas las pruebas, salga de ETM presionando el botón de ciclo por más de 3 segundos o girando el interruptor de encendido a la posición OFF.

Página 3

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Tabla 1 - Todos los modelos

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
Luces de advertencia	A-1	Realice la prueba de clúster: S-TYPE : prueba ETM 3. Rango X-TYPE / XJ : prueba ETM 4.	S-TYPE : advertencia de escarcha / hielo iluminado en rojo mezclado y ámbar (el color difiere de otras lámparas de advertencia). Todo : una vez completada la prueba, las lámparas actualmente requieren estar 'ENCENDIDO' y permanecerá iluminado.
	A-2	Use IDS para realizar todas las pruebas de control de iluminación.	Utilizando el control de estado de salida, todas las luces de advertencia se pueden activar 'ON' y fuera'.
	B-1	Realice una prueba de clúster para los DTC relacionados a sistemas de vehículos identificados: S-TYPE : prueba ETM 14. Rango X-TYPE / XJ : prueba ETM 15.	
Advertencia múltiple luces encendidas	B-2	Consulte con IDS los DTC relacionados con sistema (s) del vehículo identificado.	
	B-3	Consulte los diagramas de circuitos de batería del clúster y cableado de reducción de líneas.	Específicamente verifique la continuidad de los circuitos cooperativo estándar (SCP) y el área de controlador (CAN).
	B-4	Verifique los motivos del grupo.	
	B-5	Verifique los fusibles en la caja de conexiones primaria.	
	B-6	Verifique las trampas de arnés en el panel frontal.	
	B-7	Realice la prueba de clúster: S-TYPE : prueba ETM 3. Rango X-TYPE / XJ : prueba ETM 4.	S-TYPE / XJ Rango : advertencia de escarcha / hielo iluminado en rojo mezclado y ámbar (el color difiere de otras lámparas de advertencia). Todo : una vez completada la prueba, las lámparas actualmente requieren estar 'ENCENDIDO' y permanecerá iluminado.
	B-8	Use IDS para realizar todas las pruebas de control de encendido / apagado de iluminación.	Usando el control de estado de salida, todas las lámparas (con la excepción del aceite) de advertencia, que permanece iluminado) se puede activar 'ENCENDIDO' y 'APAGADO'.
	B-9	Verificar circuitos abiertos / cortocircuitos en el cableado al gatillo de la lámpara de advertencia relacionada (módulo, sensor, interruptor).	
	B-10	S-TYPE solamente : realizar TSB S413-02 (Rango VIN M45255 - M70720). Realice una prueba de clúster para los DTC relacionados a sistemas de vehículos identificados: S-TYPE : prueba ETM 14. Rango X-TYPE / XJ : prueba ETM 15.	
	C-2	Consulte con IDS los DTC relacionados con sistemas de vehículos identificados.	

Página 3 de 25

Página 4

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
	C-3	Verificar circuitos abiertos / cortocircuitos en el cableado relacionado con el circuito de la lámpara de advertencia (módulo, sensor, interruptor) donde apropiado.	
	C-4	Realice la prueba de clúster: S-TYPE : prueba ETM 3. Rango X-TYPE / XJ : prueba	S-TYPE / XJ Rango : advertencia de iluminación en rojo mezclado y ámbar (el color difiere de otras lámparas de advertencia). Todo : cuando finaliza esta prueba, las lámparas actualmente requieren estar 'ENCI' permanecerá iluminado.
	C-5	Use IDS para realizar todas las pruebas de advertencia control de encendido / apagado de iluminación.	Solo funciona en microcontrolados. Si no funciona, no funcionará para airbag advertencia reveladora.
	C-6	Verificar el sistema específico del vehículo indicado por la lámpara de advertencia iluminado.	¿Qué me dice la lámpara de advertencia? ¿culpa? Nota: cuando se usa el estado de salida de IDS para probar la función de advertencia, verifique con el DTC registrado por el sistema que indica el
	C-7	Para lámpara de advertencia de aceite, realice la prueba 36 para establecer el estado de entrada del circuito de detección de presión.	Nota: cuando se usa el estado de salida de IDS para probar la función de advertencia, verifique con el DTC registrado por el sistema que indica el
	D-1	Realizar la prueba de prueba ETM 2 del clúster Barrido del indicador de GAUGES, para probar función de clúster interno del indicador de combustible.	
	D-2	Indicador de manejo con IDS para probar la función.	Nota: cuando se usa el estado de salida de IDS para probar la función de advertencia, verifique con el DTC registrado por el sistema que indica el
Indicador de combustible operación	D-3	Realice una prueba para establecer si el nivel de combustible la entrada al clúster está fuera de rango o inválido: S-TYPE : pruebas ETM 22 y 23. X-TYPE : pruebas ETM 20 y 21. Rango XJ : prueba ETM 21 y 22.	0 - 9 = cortocircuito; indicador mostrará vacío. 10 - 254 = rango normal. 255 = circuito abierto; indicador mostrará vacío. 255 = señal faltante; indicador mostrará vacío.
	D-4	Verifique la función del indicador contra los datos de prueba: S-TYPE : prueba ETM 26. X-TYPE : prueba ETM 24. Rango XJ : prueba ETM 25.	0 = vacío 254 = lleno. 255 = inválido; El indicador se mostrará vacío.
	D-5	Verificar circuitos abiertos / cortocircuitos en el cableado entre el Módulo de entrega de combustible, Jet Pump Module y Rear Módulo electrónico (REM).	
	E-1	Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA' barrido del indicador para probar internamente función del clúster del indicador de combustible.	
	E-2	Drive calibre a posiciones específicas para probar la precisión de IDS para probar la precisión de medida.	
Indicador de combustible leyendo			

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
	E-2	Drive calibre a posiciones específicas para probar la precisión de IDS para probar la precisión de medida.	Use el control de estado de salida para medir valores específicos.

	E-3	Verifique la posición del medidor (división 254 = 1 litro). Si el medidor muestra 0, el medidor mostrará vacío). X-TYPE : prueba ETM 24. Otros valores porcentuales de arriba Rango XJ : prueba ETM 25. rango, es decir, 127 = la mitad. Calcule el porcentaje de nivel de combustible de la figura obtenida de las pruebas y el porcentaje del nivel de combustible ETM pu compare con el combustible del vehículo de la siguiente manera:
		prueba de porcentaje: S-TYPE : prueba ETM 26. Valor de la prueba ETM 26 ÷ 254 x 100 X-TYPE : prueba ETM 24. =% mostrado en el medidor Rango XJ : prueba ETM 25.
		Controlar los valores de la prueba (durante la prueba unidad) para establecer si la entrada está fuera de distancia: S-TYPE : pruebas ETM 22 y 23. X-TYPE : pruebas ETM 20 y 21. XJ Rango : pruebas ETM 21 y 22.
		0 - 9 = cortocircuito; indicador mostrará 10 - 254 = rango normal. 255 = circuito abierto; indicador mostrará 256 = señal faltante; indicador mostrará vacío.
	E-4	Monitorear 'NIVEL DE COMBUSTIBLE' en los datos IDS. registrar (durante la prueba de manejo) para correlacionar posición del medidor al vehículo. Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA' barrido del indicador, para probar interno función del clúster del medidor de temperatura. Nota: el indicador solo puede barrer al 80% de rango completo.
Temperatura medición de operación	F-1	Medidor de impulso a medida específica posiciones con IDS para probar el indicador función.
	F-2	Realice la prueba para establecer si el indicador de temperatura la entrada del medidor al clúster está fuera de rango. o inválido: S-TYPE : prueba ETM 28. Muestra el último valor de temperatura X-TYPE : prueba ETM 26. Muestra el último valor de temperatura Rango XJ : prueba ETM 27. Muestra el último valor de temperatura
	F-3	Verificar circuitos abiertos / cortocircuitos en el cableado entre el sensor de temperatura y el motor Módulo de control (ECM).
	F-4	Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA' barrido del indicador para probar internamente función del clúster del medidor de temperatura. Nota: el indicador solo puede barrer al 80% de rango completo.
Temperatura lectura de indicador	G-1	Medidor de impulso a medida específica posiciones con IDS para probar el indicador función.
	G-2	Realice la prueba para establecer si el indicador de temperatura la entrada del medidor al clúster está fuera de rango. o inválido: S-TYPE : prueba ETM 28. Muestra el último valor de temperatura X-TYPE : prueba ETM 26. Muestra el último valor de temperatura Rango XJ : prueba ETM 27. Muestra el último valor de temperatura

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
	G-3	Monitor 'REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURE' en data logger IDS (durante la prueba de manejo) para correlacionar posición al motor informado del vehículo temperatura. Controlar los datos de prueba (durante la prueba de manejo) a establecer si la entrada del medidor de temperatura agrupar puede estar fuera de rango o no se muestra punto decimal	Se necesita modificar el IDS para correlacionar el IDS con el motor informado del IDS durante la prueba de manejo Muestra el último valor de temperatura durante la prueba de manejo Muestra el último valor de temperatura durante la prueba de manejo

Velocímetro operación	G-4	S-TYPE : prueba ETM 28. X-TYPE : prueba ETM 26. Rango XJ : prueba ETM 27. Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA'	Es decir 5.15 visualización de 5.15. Muestra ---- o INV si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos.
	H-1	barrido del indicador, para probar interno función de clúster del velocímetro.	
	H-2	Drive velocímetro con IDS para probar función del velocímetro	Utilice el control de estado de salida para conducir velocímetro a velocidad específica valores.
Velocímetro leyendo	H-3	Controlar los datos de prueba (durante la prueba de manejo) en 1/10 mph, establecer si la entrada de velocidad está fuera de rango o compensado por el tamaño del neumático, etc. S-TYPE : prueba ETM 17. X-TYPE : prueba ETM 15. Rango XJ : prueba ETM 16.	Muestra la entrada de velocidad en 1/10 mph, el clúster está fuera de rango o compensado por el tamaño del neumático, etc. Muestra ---- o INV si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos.
	I-1	Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA' barrido del indicador, para probar interno función de clúster del velocímetro.	
	I-2	Drive velocímetro a específico posiciones con IDS para probar función del velocímetro	Utilice el control de estado de salida para conducir velocímetro a velocidad específica valores.
	I-3	Durante la prueba de manejo, compare posición del velocímetro para mostrar valor de la prueba: S-TYPE : prueba ETM 17. X-TYPE : prueba ETM 15. Rango XJ : prueba ETM 16.	El velocímetro mostrará la figura de velocidad aproximadamente 3% más que la velocidad indicado por el velocímetro. Tolerancia permitida: - sin nada /+ 10% + 2.5 mph.
	I-4	Controlar los datos de prueba (durante la prueba de manejo) a establecer si la entrada de velocidad del vehículo a el racimo cae fuera de rango o inválido: S-TYPE : prueba ETM 17. X-TYPE : prueba ETM 15. Rango XJ : prueba ETM 16.	Muestra ---- si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Área de Problema	Diagnóstico Algoritmo. No.	Comportamiento	Notas
Tacómetro operación	I-5	Verificar que las ruedas y neumáticos instalados son el equipamiento estándar de la unidad. Confirme el tamaño de la rueda. QUITAR LA SECCION ACCESORIO	Ruedas y neumáticos no estándar pueden conducir a la inexactitud de la indicación de velocidad. El tamaño incorrecto de la rueda dará como resultado imprecisión de indicación de velocidad. El tamaño de viaje y odómetro la acumulación también será incorrecta.
	J-1	Realice la prueba ETM 2 'INDICADORES DE PRUEBA' barrido del indicador, para probar interno función del clúster del tacómetro.	
	J-2	Drive tacómetro con IDS para probar función del tacómetro.	Utilice el control de estado de salida para conducir tacómetro a valores de rpm específicos.
	J-3	Realice una prueba para establecer si el vehículo la entrada de rpm al clúster está fuera de rango o inválido:	Muestra ---- o INV si el mensaje no es

Página 7 de 25

computadora	N-1	M24605 grupo de las preguntas SAT y el loop 14661 - Compruebe la visualización constante (durante unidad de prueba) de 'Odómetro rodante' válido
.	N-2	contar desde la prueba: Muestra ----, INV o 255 si el mensaje no se recibe o si los datos recibidos son inválido. S-TYPE : prueba ETM 30. X-TYPE : prueba ETM 28. Rango XJ : prueba ETM 29.
.	N-3	Verificar que las ruedas y neumáticos no estándar o no están instalados correctamente el tamaño de la rueda son el equipamiento estándar dan lugar a variaciones de incremento del odómetro. Esto afectará la distancia Confirme el tamaño de rueda ajustado en el PS, que a su vez afecta 'AGREGAR ELIMINAR ACCESORIOS' ahorro de combustible y valores de rango Distancia de viaje la acumulación también será incorrecta.
.	N-4	Considere tomar nota del valor del odómetro y restablecer el sistema informático de combustible. Aconseje al cliente que conduzca el ala-a-prueba del tanque de combustible del ala Uso recogido información para determinar si el sistema es preciso.
Pasivo Anti-Sistema de robo (PATS) indicador	O-1	Lámpara de conducción con IDS para verificar el LED operación.
.	O-2	Verifique conexiones / cableados sueltos continuidad.
.	O-3	Verifique el interruptor de encendido para verifique dañar.

Página 8 de 25

Página 9

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
Racimo iluminación	O-4	Si el LED está débilmente iluminado, puede indicar problema con el grupo de instrumentos:	
.	P-1	Verifique conexiones / cableados sueltos continuidad.	
.	P-2	Realice una prueba para verificar que la iluminación y el valor de control de atenuación varía cuando dimmer ajustado: S-TYPE : prueba ETM 38. X-TYPE : prueba ETM 41. Rango XJ : prueba ETM 38.	
.	P-3	Controle el funcionamiento del interruptor de atenuación.	
.	P-4	Verifique conexiones / cableados sueltos continuidad.	Verifique las líneas de SCP. El cluster transmite estado del atenuador sobre SCP.
Contraluz del racimo operación	Q-1	Compruebe si la luz de fondo en otro los componentes no funcionan	
.	Q-2	Realice una prueba para verificar si 'LCD' y 'BACK LIGHT' Dimmer% ancho del pulso ciclo de trabajo de modulación (rango 0 -100) varía con el ajuste del regulador: S-TYPE : prueba ETM 37 y 38. X-TYPE : prueba ETM 41 y 42. Rango XJ : prueba ETM 37 y 38.	
.	Q-3	Verifique conexiones / cableados sueltos continuidad.	
Timbre / tono operación	R-1	Verifique la configuración del vehículo	Nota: no se proporciona el aviso de advertencia por grupo de instrumentos.

.	R-2	Utilice las luces ENCENDIDAS, el encendido en OFF, la puerta de advertencia abierta para verificar el timbre	.
.	R-3	Verifique el circuito de detección apropiado.	.
Continuo carillón / tono	S-1	Verifique el circuito de detección apropiado.	Nota: no se proporciona el aviso de advertencia por grupo de instrumentos.
Inesperado	T-1	Verifique la configuración del vehículo.	Nota: no se proporciona el aviso de advertencia por grupo de instrumentos.
operación de aviso	U-1	S-TYPE solo antes de VIN seguro N24605 : realiza la pregunta frecuente 14661 -.	.
Centro de mensajes LCD en blanco	V-1	Viaje de grupo de instrumentos S-Type Inop.	.
Centro de mensajes Iluminación de LCD	V-2	Verifique si la luz de fondo está encendida y otros componentes dim. Verificar si el nivel de iluminación de otro componentes cambia cuando dimmer es ajustado.	.
.	V-3	Realice la prueba para verificar que LCD iluminación y control de dimmer varía cuando se ajusta el atenuador: S-TYPE : prueba ETM 37. X-TYPE : prueba ETM 42. Rango XJ : prueba ETM 37.	.

Página 9 de 25

Página 10

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Área de Problema	Diagnóstico Arbitro. No.	Comportamiento	Notas
Centro de mensajes problema de visualización	W-1	Realice la prueba 3 de ETM para probar la pantalla LCD función de visualización. Nota: Si los píxeles de visualización de matriz de puntos S-TYPE presenta modo negativo y X-TYPE Low series: Activa todo donde los personajes son claros en la oscuridad segmentos de la pantalla LCD. El clúster no es defectuoso.	Serie X-TYPE High: activa bajo prueba de pantalla LCD de matriz de puntos. X-TYPE Low series: Activa todo segmentos de la pantalla LCD.
Centro de mensajes líneas faltantes	X-1	Realice la prueba 3 de ETM para probar la pantalla LCD función de visualización.	Serie X-TYPE High: activa bajo prueba de pantalla LCD de matriz de puntos. X-TYPE Low series: Activa todo segmentos de la pantalla LCD.
Centro de mensajes incorrecto mensaje	Y-1	¿Cuál es el mensaje?	.
.	Y-2	Verificar circuitos abiertos / cortocircuitos en el cableado a un gatillo de luz de advertencia relacionado (módulo, sensor, interruptor).	.
Racimo/ conectividad	Z-1	Verificar la batería del clúster y la ignición alambrado.	.
.	Z-2	Verifique los motivos del grupo.	.
.	Z-3	Desconectar / volver a conectar el clúster.	.
.	Z-4	Intentar ingresar a ETM para probar clúster respuesta a las entradas.	.
Sin manivela	AA-1	Verifique con IDS la presencia de DTC relacionados.	.
.	AA-2	Verifique si hay un Antirrobo Pasivo Código de flash del sistema (PATS).	.
.	AA-3	Verifique si las otras llaves giran.	.
.	AA-4	¿Intentó una nueva clave?	.
.	AA-5	Verifique el voltaje de la batería.	.
.	AA-6	Diagnostica la condición de no arranque con IDS.	.
.	AA-7	Intento borrar y borrar la tecla PATS aprender.	.

Manivela operada	AB-1	Diagnosticar la condición de no arranque con IDS.
Incorrecta configuración	AC-1	Si se sospecha un problema de clúster.
	AC-2	Asegúrese de que el voltaje de la batería se mantenga por encima de 12.1 voltios si el clúster configurado.

Página 10 de 25

Página 11

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

S-TYPE ETM Table

S-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla central	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
1 - Self-diagnóstico entrada	INGENIERIA MODO DE PRUEBA		N / A	Establece el modo de autodiagnóstico.
2 - Calibre barrer		Tacómetro, velocímetro, temperatura y combustible Pantalla de medidores valores actuales después prueba.	N / A	Todos los medidores pasan por un completo arrastre de verificación de suavidad. Nota: Para algunas variantes combustible y el indicador de temperatura solo barrerá a aprox. 80% del máximo. Si se sospecha un error, maneje con IDS para probar a calibre completamente. Ilumina todos los LED de advertencia indicadores que están controlados por el puntero barrido.
3 - Advertencia LED de la lámpara de advertencia Mensaje RH LCD central	Centro de mensajes / PRUEBA LEDs	Todo internamente revisado lámparas / LED independientemente del software de configuración.	N / A	Combinación de instrumentos. Cuando se sale de esta prueba, actual las lámparas de advertencia del vehículo permanecen iluminadas. Nota: Advertencia de escarcha / hielo iluminada mezclada rojo y ámbar (el color difiere de otras lámparas de advertencia). Aplica un patrón de prueba a cuadros para área superior del centro de mensajes RH.
4 - ROM de nivel de	ROM XX / E	Combinación de instrumentos Memoria de sólo lectura (ROM)	N / A	Muestra la ROM del grupo de instrumentos falla de suma de comprobación de nivel o ROM
5 - NVM ROM a nivel de	NVM XXXX	Nivel ROM (la mayoría un poco significativo) y tipo (menos significativo) bit almacenado en Non-Memoria volátil (NVM)	N / A	Muestra codificación hexadecimal de ROM nivel o falla de suma de comprobación.
6 - EEPROM nivel	EEPROM XX FALLAR	Eléctricamente borrable Lectura programable Solo memoria (EEPROM) nivel	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de Falla de suma de comprobación o nivel de EEPROM
7 - fecha de fabricación	FECHA XXXX	Fabricación final	N / A	Muestra codificación hexadecimal de final

8 - VIN	VIN: XX	fecha de la prueba Vehículo VIN	N / A	Muestra la prueba de fallos de los dígitos del VIN como almacenado en el clúster
9 - Tamaño del neumático	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO XXX	Tamaño de llanta Valor de compensación	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de dos byte Valor de compensación de tamaño de neur
10 - Cluster configuración 1	CONFIG 1 XX	Configuración del clúster ajustes (byte 1)	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (byte)
11 - Cluster configuración 2	CONFIG 2 XX	Lenguaje de clúster configuración (byte 2)	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (byte)

Página 11 de 25

Pagina 12

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

S-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla centra	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
12 - Cluster configuración 3	CONFIG 3 XXX	Configuración del clúster configuraciones (byte 3)	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (byte) 00 Reino Unido. 01 US. 02 francés. 03 español. 04 alemán. 05 italiano. 06 holandés. 07 portugués brasileño. 08 sueco. 09 finlandés 10-15 japonés
13 - Cluster configuración 4	CONFIG 4 XX	Lenguaje de clúster configuración (byte 4)	00 - 15	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (byte) Muestra hasta 3 DTC en una página. El siguiente botón presiona mostrará el siguiente (si está presente). Aparece '----' si no hay DTC presentes.
14 - Cluster configuración 5	CONFIG 5 XXXX	Configuración del clúster ajustes (byte 5)	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (byte) Muestra hasta 3 DTC en una página. El siguiente botón presiona mostrará el siguiente (si está presente). Aparece '----' si no hay DTC presentes.
15 - Diagnóstico Código de problema (DTC)	DTC XXXX XXXX XXXX	DTC	DTC o -- (guiones)	Muestra la codificación hexadecimal de DTC detectados en continuo operación no durante la autopruera. Consulte IDS para diagnosticar el Combinación de instrumentos.
16 - Bus CAN	BUS X Cnt XXX	Estado del bus CANN	/ A	Muestra el valor de entrada de velocidad después de compensación en décimas de mph, sin punto decimal mostrado. Velocímetro Indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más Muestra el valor de entrada de velocidad después de compensación en décimas de kph, no punto decimal mostrado. Velocímetro Indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
17 - Vehículo velocidad (mph)	VELOCIDAD MPH X	Velocímetro	---- a 4072	Muestra el valor de entrada de velocidad después de compensación en décimas de mph, sin punto decimal mostrado. Velocímetro Indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más Muestra el valor de entrada de velocidad después de compensación en décimas de kph, no punto decimal mostrado. Velocímetro Indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
18 - Vehículo velocidad (kph)	VELOCIDAD KPH X	Velocímetro	---- a 6553	Muestra el valor de entrada de velocidad después de compensación en décimas de kph, no punto decimal mostrado. Velocímetro Indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
19 - Velocímetro conductor	CONDUCTOR SPEEDO XXXX	Velocímetro	.	Muestra el indicador del conductor del velocímetro cuenta en decimal.
20 - Motor velocidad	TACHO RPM EN X	Tacómetro	---- a 6383	Muestra el valor de entrada de tacómetro en RPM Tach indicará las RPM actuales. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
21 - Tacómetro	TACHO DRIVER	Tacómetro	.	Muestra el indicador del conductor del tacómetro

conductor XXXX

cuenta en decimal.

Página 12 de 25

Página 13

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

S-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla centra	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
22 - Combustible sistema 1	COMBUSTIBLE SIN PROCESAR	Indicación de combustible sistema	000 - 009 255 ---	Muestra el nivel actual de combustible recibido entrada 1 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno) --- = Desaparecido
23 - Combustible sistema 2	COMBUSTIBLE SIN PROCESAR	Indicación de combustible sistema	000 - 009 255 ---	Muestra el nivel actual de combustible recibido entrada 2 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno). --- = Desaparecido
24 - Combustible sistema 3	COMBUSTIBLE SIN PROCESAR	Indicación de combustible sistema	000 - 009 255 ---	Muestra el nivel actual de combustible recibido entrada 3 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno). --- = Desaparecido
25 - Combustible sistema 4	COMBUSTIBLE SIN PROCESAR	Indicación de combustible sistema	000 - 009 255 ---	Muestra el nivel actual de combustible recibido entrada 4 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno). --- = Desaparecido
26 - Combustible calibre 1	PORCENTAJE DE COMBUSTIBLE	Indicador de combustible	000 - 254 255 ---	Muestra el combustible total amortiguado presente nivel porcentual de estado en decimal. 000 - 254 = rango normal. 255 = Detectado / corto detectado.
27 - Combustible calibre 2	CONTROLADOR DE COMBUSTIBLE	Indicador de combustible	000 - 254 255 ---	Muestra el combustible total amortiguado presente nivel porcentual de estado en decimal. 000 - 254 = rango normal. 255 = Detectado / corto detectado.
28 - Motor refrigerante temperatura	TEMP MOTOR EN XXXX	Indicador de temperatura	---	Muestra el último valor de entrada del medidor de CAN en 1/10 grados C, sin decimales punto mostrado. El indicador de temperatura indicará el presente temperatura filtrada
29 - Temp calibrador	CONDUCTOR TEMP XXXX	Indicador de temperatura	---	Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos.
30 - Odómetro contar	ROLLING ODO XXX	Cuenta kilómetros	---- 254. 255.	Muestra el valor de entrada del odómetro recibido a través de CAN en decimal, el valor es un recuento progresivo. ---- = Mensaje no recibido o si los datos recibidos no son válidos 0 - 254 = Incremento del odómetro válido. 255 = datos inválidos.
31 - ACC	ESTADO DEL ACC XXXX XXXX	Configuración del clúster	---	Muestra la codificación de Active Cruise Configuración de configuración de control (ACC)
32 - PCM	PCM XX XXXX XX	Configuración del clúster	---	Muestra la codificación del control del tren motor Configuración de configuración del módulo (PCM)
33 - TCM	TCM XX XX	Configuración del clúster	---	Muestra codificación de transmisión Configuración del módulo de control (TCM) configuraciones.

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

S-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla central Pantalla No.	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
34 - DSC	DSC XX	Configuración del clúster	N / A	Muestra la codificación de la configuración de configuraciones.
35 - Batería voltaje	BATT XXXX	Voltaje de la batería	N / A	Muestra la entrada actual de la batería voltaje.
36 - Aceite presión	ACEITE X	Presión del aceite	-L. -O.	Muestra la entrada de presión de aceite. -L = Buena presión de aceite (abierto). -O = presión de aceite baja (tierra).
37 - LCD Iluminación	LCD XXXX	Iluminación de LCD	100	Muestra el ciclo de trabajo de iluminación de la
38 - Cluster iluminación	LUZ TRASERA XXX	Iluminación del radiador	100	Muestra el oscurecimiento de la luz de fondo de ciclo de trabajo.
39 - Motor ejecutar / iniciar	CRANK X	Estado de ignición	-SEGUNDO -O.	RUN/ START verifica el circuito de detección. -B = La entrada es alta. -O = La entrada es baja (abierto).
40 - Accesorio circuito	ACCESORIO X	Circuito accesorio	-SEGUNDO -O.	Comprobación del circuito de detección de RUN. -B = La entrada es alta (B +). -O = La entrada es baja (abierto).
41 - Lámparas automáticas	AUTOLAMP X	Circuito de autolamp estado	N / A	Autolamp verificación de estado decodificado.
42 - Park cambiar	PARK SW X	Automático transmisión J-Gate	-SEGUNDO -O.	Verificación del circuito del interruptor del park. -B = J-Palanca de puerta en Park.
43 - Entrada de teclado cambiar	DOOR -X	Puerta entreabierto estándar Protocolo corporativo (SCP) estado de entrada	-SEGUNDO -O.	Verificación del circuito del interruptor KEY-IN. -B = Entrada de teclado. -O = Key-out.
44 - Cinturón de seguridad / g carillón	SEBELT / X	Cinturón de seguridad / g carillón	-SEGUNDO -O.	Cinturón de seguridad y sensación de campanil. -B = Sensación de circuito. -O = Cinturón desabrochado.
45 - Auxiliar paquete de conmutadores	SW PAC XXX	Paquete de interruptor auxiliar estado	N / A	Muestra la codificación del interruptor auxiliar estado del paquete.
46 - Refrigerante nivel	L COOL X	Sentido del nivel de refrigerante	-SEGUNDO -O.	Muestra el estado de entrada del bajo refrigerante. -B = nivel de refrigerante bajo (abierto). -O = Nivel de refrigerante correcto (tierra).
47 - PATS	PATS XX	Pasivo antirrobo Estado del sistema (PATS)	0-FF	Muestra la codificación hexadecimal de Byte de estado PATS.
48 a 54 - No necesario	PUERTO A XX a PORT T XX	.	N / A	No requerido.
55 a 70 - No necesario	A / D 0- SIN PROCESAR: XXX RELACION: XXX a A / D 15- SIN PROCESAR XXX RELACION: XXX		N / A	No requerido.
71 - Volver a prueba 2	MEDIDORES DE PRUEBA	Tacómetro, temperatura y combustible	N / A	Repita el ciclo de visualización de la prueba 2.

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

Tabla X-TYPE ETM

X-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla central	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
1 - Self- entrada de diagnóstico	PRUEBA	.	N / A	Establece el modo de autodiagnóstico.
2 - Calibre barrer	INDICADOR	Tacómetro, velocímetro, temperatura y combustible, prueba de rebobinado. Calibrados pantalla actual valores después de la prueba.	N / A	Todos los medidores realizan un rebobinado a pantalla de puntero
3 - RH Mensaje LCD central	Matriz de puntos 'píxeles' activados o todos los segmentos activados.	Control de mensajes RH LCD. Todos los odómetro LCD monitor.	N / A	Función de LCD, probarlo. High series: Activa los 'píxeles' inferiores de la pantalla de matriz de puntos. Serie baja: activa todos los segmentos de la pantalla LCD.
4 - Advertencia lámpara LED	BULBO	Todo internamente revisado lámparas / LED a pesar de software configuración.	N / A	Ilumina todos los LED de advertencia indicadores que están controlados por el Combinación de instrumentos. Cuando se sale de esta prueba, actual las lámparas de advertencia del vehículo perm iluminado.
5 - ROM de nivel de ROM	XX	Combinación de instrumentos Memoria de sólo lectura (ROM).	N / A	Muestra la ROM del grupo de instrumentos falla de suma de comprobación de nivel o ROM
6 - nivel de NVM	XXXX	Nivel ROM (la mayoría un poco significativo) y tipo (menos significativo bit) almacenado en Non- Memoria volátil (NVM)	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de Error de nivel ROM o suma de comprobación
7 - EEPROM nivel	EE XX / FAIL	Eléctricamente borrrable Lectura programable Solo memoria (EEPROM) nivel.	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de Falla de suma de comprobación o nivel de EE
8 - Fabricación fecha	DT XXXX	Fabricación final fecha de la prueba.	N / A	Muestra codificación hexadecimal de final fecha de prueba de fabricación.
9 - Cluster configuración 1	CF 1 XX	Configuración del clúster configuraciones (byte 1).	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (by
10 - Cluster configuración 2	CF 2 XX	Configuración del clúster ajustes (byte 2).	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (by
11 - Cluster configuración 3	CF 3 XXX	Configuración del clúster ajustes (byte 3).	N / A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (by

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

X-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla central	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
12 - Cluster configuración 4	CF 4 XX	Lenguaje de clúster configuración (byte 4).	00	= Idioma predeterminado. 01 Inglés Reino Unido. 02 francés. 03 finlandés. 04 Inglés EE. UU. 05 italiano. 06 portugués. 07 alemán. 08 español 09 holandés. 10 sueco 11 japonés FF No se sabe.
13 - Cluster configuración 5	CF 5 XXXX	Configuración del clúster ajustes (byte 5).	N/A	Muestra la codificación hexadecimal de configuración de configuración del clúster (by Muestra la codificación hexadecimal de DTC detectados en continuo operación, no durante la autoprueba. Si se registran los DTC, cada botón presione hará que el próximo DTC sea mostrado hasta que todos los DTC únicos teng sido mostrado.
14 - Diagnóstico Código de problema (DTC)	DTC XXXX	DTC	Alteno flashes de 'DTC' y DTC real valor o DTC / NONE	Muestra DTC / NONE si no hay DTC presente. Consulte IDS para diagnosticar el IC. Muestra el valor de entrada de velocidad desp compensación en décimas de mph, sin punto decimal mostrado.
15 - Vehículo velocidad (mph)	E XXXX	Velocímetro	---- a 4072	Speedo indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más Muestra el valor de entrada de velocidad desp compensación en décimas de kph, no punto decimal mostrado.
16 - Vehículo velocidad (kph)	XXXX	Velocímetro	---- a 6553	Speedo indicará la velocidad actual. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
17 - Velocímetro conductor	SG XXXX	Velocímetro	.	Muestra el indicador del conductor del velocí cuenta en decimal.
18 - Motor velocidad	T XXXX	Tacómetro	---- a 6383	Muestra el valor de entrada de tacómetro en r Tach indicará las rpm actuales. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos por 2 segundos o más
19 - Tacómetro conductor	TG XXXX	Tacómetro	.	Muestra el indicador del conductor del tacóme cuenta en decimal.

Página 16 de 25

Página 17

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

X-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla central	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
--------------------------------------	--	---	----------------------------------	--------------------

Muestra el nivel actual de combustible recibid

20 - Combustible sistema 1	F1 XXX	Indicación de combustible sistema	000 - 009 entrada 1 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 255. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). ---. 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno). --- = Desaparecido Muestra el nivel actual de combustible recibido
21 - Combustible sistema 2	F2 XXX	Indicación de combustible sistema	000 - 009 entrada 2 en decimal, medidor de combustible indicar el nivel filtrado actual. 255. 000 - 009 = Cortocircuito (debajo del vacío). ---. 10 - 254 = rango normal. 255 = Circuito abierto (sobre lleno). --- = Desaparecido Muestra el nivel de combustible filtrado actual
22 - Combustible sistema 3	FP1 XXX	Indicación de combustible sistema	000 - 254 porcentaje de estado del emisor 1 en decimal. 255. 000 - 254 = rango normal. 255 = Detectado / Corto detectado. Muestra el nivel de combustible filtrado actual
23 - Combustible sistema 4	FP2 XXX	Indicación de combustible sistema	000 - 254 porcentaje de estado del remitente 2 en decimal. 255. 000 - 254 = rango normal. 255 = Detectado / Corto detectado. NC = No configurado / opción no presente. Muestra el combustible total amortiguado presente
24 - Combustible calibre 1	FP XXX	Indicador de combustible	000 - 254 nivel porcentual de estado en decimal. 255. 000 - 254 = rango normal. 255 = Detectado / Corto detectado.
25 - Combustible calibre 2	FG XXXX	Indicador de combustible	Muestra el número de conductores del medido decimal. Muestra el último indicador de temperatura
26 - Motor refrigerante temperatura	XXXX C	Indicador de temperatura	valor de entrada de CAN en 1/10 grados C, no se muestra punto decimal El indicador de temperatura indicará presente temperatura filtrada. Muestra '----' si el mensaje no es recibido o si los datos recibidos son inválidos.
27 - Temperatura calibrador	CG XXXX	Indicador de temperatura	Muestra el controlador del indicador de temperatura en decimal. Muestra el valor de entrada del odómetro
28 - Odómetro contar	ODO XXX	Cuentakilómetros	recibido a través de CAN en decimal, valor es un conteo progresivo. ----. 0 - 254 = Incremento del odómetro válido. 2550. 2550 = datos no válidos.

Página 17 de 25

Página 18

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

X-TYPE	Mensaje RH	Indicador / Indicador / Distancia	Descripción
ETM	Pantalla central	Pantalla probada	
Prueba No.			
29 - VAP	VAP XXX	Variable asistida dirección asistida estado	0 - 511. SB = Corto a batería. SB. SG = Corto a tierra. SG. OL = carga abierta. OL. FLt = Sin falla de comunicación. FLt. EE = falla de suma de comprobación NVM. EE. NC = No configurado / opción no presente. CAROLINA DEL NORTE.

30 - Crucero controlar	CRC -X	Estado de control de cruce	-0. -1. -3. -7. -. -.	-0 = Crucero fuera. -1 = Crucero limitado, sin función. -3 = reanudación del cruce. -7 = Crucero en. - = No configurado / Opción no presente. - = CAN mensaje no recibido o inválido.
31 - Adaptativo Cruise Control	ACC XX	Crucero adaptable estado de control Solo serie baja	N / A	No configurado. Nota: Pruebe en series bajas solamente.
32 - Tren motriz comprobar	PTC XX	Verificación del tren motriz estado	0 - ff. 0 - ff.	Bit 0 = MIL. Bits 1 - 3 = Mal funcionamiento del acelerado Bits 4 - 5 = Acelerador ámba mal funcionamiento. CAN mensaje no recibido o inválido.
33 - Transmisión comprobar	TRN -X	Verificación de transmisión estado	0 1. -.	0 = Trans. función normal. 1 = Trans. culpa. - = CAN mensaje no recibido o inválido.
34 - Interactivo vehículo dinámica	IVD XX	Vehículo interactivo Estado de la dinámica	0 - ff. CAROLINA DEL NORTE.	0 = Sin fallas. Bit 0 = falla ABS / TCS. Bit 1 = falla de intervención de freno. Bit 3 = falla de intervención del motor. Bit 5 = falla YAW / IVD. C = No configurado / Opción no presente. - = CAN mensaje no recibido o inválido.
35 - Batería voltaje	BATT XX.X	Voltaje de la batería	N / A	Muestra la entrada actual de la batería voltaje.
36 - Aceite presión	OIL -X	Entrada de presión de aceite estado.	0 -GRAMO	0 = Buena presión de aceite (abierto). -GRAMO = baja presión de aceite (tierra).
37 - Líquido de freno	BF -X	Nivel de líquido de freno estado de entrada	0 -GRAMO	0 = Buen nivel de fluido (abierto). -GRAMO = Nivel de fluido bajo (tierra).
38 - Freno de mano	MB -X	Entrada de freno de mano estado	0 -GRAMO	0 = freno fuera (abierto). -GRAMO = freno en (tierra).
39 - Sumergido haz	DB -X	Entrada de luz sumergido estado	SEGUENDO. -O.	-B = luces exteriores apagadas o luces laterale -O = Luces principales ENCENDIDAS (sume haz).

Página 18 de 25

Página 19

BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO
JTB00014

X-TYPE ETM Prueba No.	Mensaje RH Pantalla centra	Indicador / Indicador / Pantalla probada	Indicador / Distancia	Descripción
40 - Luces laterales	SLP -X	Entrada de luz lateral estado	SEGUENDO. -O.	Luces laterales encendidas (B +). -O = luces laterales apagadas (abiertas). Muestra el panel de instrumentos ciclo de trabajo de iluminación. Con las luces del vehículo encendidas, el valo cambiar cuando se ajusta el dimmer.
41 - Cluster iluminación	IL XXX	Iluminación del racimo entrada	0 - 1000	Visualización estática de último valor cuando luces apagadas % De ancho de pulso modulado (PWM) ciclo de trabajo en 0.1 pasos. Displays LCD illumination duty cycle. With vehicle lights on, value will change when dimmer operated.
42 - LCD		Iluminación de LCD		

Iluminación	LC XXXX	entrada	0 - 1000	Static display of last value when % Pulse Width Modulated (PWM) duty cycle in 0.1 steps.
43- Step dimming	STXXXX	Step dimming input	0 - 1000	.
44 - Door ajar	DOOR -X	Door ajar Standard Corporate Protocol (SCP) input status	-F. -N.	-F = Door ajar. -N = Doors closed. Wagon liftgate not linked to door ajar input.
45 - Seatbelt	STBT -X	Safety belt Standard Corporate Protocol (SCP) input status	-F. -F.	-F = Safety belt warning message OFF. -F = Safety belt warning message ON.
46 - Engine run/start	CR- X	Ignition status	-B. -O.	-B = Input is high (B+). -O = Input is low (open). Should always be seen as -O.
47 - Accessory circuit	AC -X	Accessory circuit status	-B. -O.	-B = Input is high (B+). -O = Input is low (open).
48 - Auxiliary switch pack	PAC XXX	Auxiliary switch pack status	0-255. NC.	0-255 = Displays auxiliary switch pack status. NC = Not configured (low series).
49 - Vehicle inertia switch	VIS -X	Vehicle inertia switch input status	-O. -G.	-O = Switch OK (open). -G = Switch tripped (ground).
50 - Washer nivel	LF -X	Washer fluid sense circuit	-O. -G.	-O = Coolant level OK (open). -G = Coolant level low (ground).
51 - Reverse cambiar	RE -X	Reverse switch sense circuit	-B. -O. NC.	-B = Reverse switch engaged/on (B+). -O = Reverse switch disengaged/off (open). NC = Not configured.

Página 19 de 25

Página 20

TECHNICAL BULLETIN

NÚMERO
JTB00014

X-TYPE ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Display Tested	Range	Descripción
52 - PATS	PATS XX	Passive Anti-Theft System (PATS) status	0-FF	Displays hexadecimal coding of PATS status byte. 0 = No Diag Byte. 1 = Bad Diag Byte. 2 = Start Byte Received. 3 = Key Read Complete. 4 = Key Is Programmed. 5 = Bad Read Address. 6 = Signature Matches.
53 - TFB	TFB -XX	?	0-FF	High series only.
54 - EVOL	EVOLUME -XX	?	0-FF	High series only.
55 to 59 - Not necesario	PA -XX to PT -XX	.	N / A	No requerido.
60 to 63 - Not necesario	AD0 -XXX to AD4 -XxX	.	N / A	No requerido.
64 to 65 - Not necesario	AP0 -XX to AP1 -XX	.	N / A	No requerido.
66 - Back to	GAGE	Tachometer, speedometer,	N / A	Repeats display cycle from test 2.

test 2

temperature and fuel

Page 20 of 25

 Página 21

TECHNICAL BULLETIN

 NÚMERO
JTB00014

XJ Range ETM Table

XJ Range ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Tested	Range	Descripción
1 - Self-diagnostic entry	TEST MODE (After button release)	.	.	Establishes Self-Diagnostic mode. Note: TEST MODE is only displayed after the mode button is released.
2 - Gauge sweep	TEST GAUGES	Tachometer, speedometer, temperature and fuel rewind test. Gauges display current values after test.	No Applicable (N/A).	All gauges perform a rewind to pointer stop.
3 - RH Message Center LCD.	Lower dot matrix 'pixels' activado.	Message center LCD.	N / A	Activates lower 'pixels' of dot matrix monitor.
4 - Warning lamp LED's	TEST LEDS	All internally controlled lamps/LED's regardless of software configuration.	N / A	Illuminates all the LED warning indicators that are controlled by the instrument cluster. When this test is exited, current vehicle warning lamps will remain illuminated.
5 - ROM level	ROM XXXX/FAIL	Instrument cluster Read Only Memory (ROM). ROM level (most significant bit) and type	N / A	Displays the IC ROM level or ROM checksum fault.

6 - NVM level	NXXXXX	(least significant bit) as stored in Non-Volatile Memory (NVM).	N / A	Displays hexadecimal coding of EEPROM level or checksum fault.
7 - EEPROM nivel	EEPROM XX/FAIL	Electrically Erasable Programmable Read Only Memory (EEPROM) level.	N / A	Displays hexadecimal coding of EEPROM level or checksum fault.
8 - Manufacturing date	DATE XXXX	Final manufacturing test date.	N / A	Displays hexadecimal coding of final manufacturing test date.
9 - VIN	VIN: XXXXXX	Vehicle VIN.	N / A	Displays last two digits of the VIN as stored in the cluster.
10 - Cluster configuration 1	CONFIG 1 XX	Cluster configuration settings (byte 1).	N / A	Displays hexadecimal coding of cluster config settings (byte 1).
11 - Cluster configuration 2	CONFIG 2 XX	Cluster configuration settings (byte 2).	N / A	Displays hexadecimal coding of cluster config settings (byte 2).
12 - Cluster configuration 3	CONFIG 3 XX	Cluster configuration settings (byte 3).	N / A	Displays hexadecimal coding of cluster config settings (byte 3).

Page 21 of 25

Página 22

TECHNICAL BULLETIN

NÚMERO
JTB00014

XJ Range ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Tested	Range	Descripción
13 - Cluster configuration 4	CF 4 XX	Cluster language configuration (byte 4).	00 - 15	00=UK. 01=US. 02=French. 03=Spanish. 04=German. 05=Italian. 06=Dutch. 07=Brazilian, Portuguese. 08=Swedish. 09=Finnish. 10-15=Japanese.
14 - Cluster configuration 5	CF 5 XXXX	Cluster configuration settings (byte 5).	N / A	Displays hexadecimal coding of cluster config. settings (byte 5). Displays hexadecimal coding of DTCs detected in continuous operation not during self test. If DTCs are logged, each button press will cause the next DTC to be displayed until all unique DTCs have been displayed. Display's DTC/NONE if no DTCs present. Refer to IDS to diagnose the IC.
15 - Diagnostic Trouble Code (DTC)	DTC XXXX	DTCs	DTC or NONE (dashes)	Displays speed input value after compensation in tenths of mph, no decimal point shown. Speedometer will indicate present speed. Displays '----' if message is not received or if received data is invalid for 2 seconds or more.
16 - Vehicle speed (mph)	ENG SPEED XXXX	Speedometer	---- to 407	Displays speed input value after compensation in tenths of kph, no decimal point shown. Speedometer will indicate present speed. Displays '----' if message is not received or if received data is invalid for 2 seconds or more.
17 - Vehicle speed (kph)	MET SPEED X	Speedometer	---- to 655	Displays speed input value after compensation in tenths of mph, no decimal point shown. Speedometer will indicate present speed. Displays '----' if message is not received or if received data is invalid for 2 seconds or more.

18 - Speedometer driver	SPEEDO DRIVER XXXX	Speedometer	.	Displays speedometer driver gauge counts in decimal.
19 - Engine velocidad	TACHO IN XXXX	Tachometer	---- to 638	Displays tach input value in RPM. Tach will indicate present RPM. Displays '----' if message is not received or if received data is invalid for 2 seconds or more.
20 - Tachometer driver	TACHO DRIVER XXXX	Tachometer	.	Displays tachometer driver gauge counts in decimal.

Page 22 of 25

Página 23
TECHNICAL BULLETINNÚMERO
JTB00014

XJ Range ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Tested	Range	Descripción
21 - Fuel system 1	RAW FUEL 1 XXXX	Fuel indication system	000 - 009 10 - 254 255. ---	Displays present received fuel level input 1 in decimal, fuel gauge will indicate present filtered level. 000 - 009 = Short Circuit (below empty). 10 - 254 = Normal range. 255 = Open Circuit (over full). --- = Missing.
22 - Fuel system 2	RAW FUEL 2 X	Fuel indication system	000 - 009 10 - 254 255. ---	Displays present received fuel level input 2 in decimal, fuel gauge will indicate present filtered level. 000 - 009 = Short Circuit (below empty). 10 - 254 = Normal range. 255 = Open Circuit (over full). --- = Missing.
23 - Fuel system 3	FILTER FUEL 1 XXX	Fuel indication system	000 - 254 255.	Displays present filtered fuel level percent status from sender 1 in decimal. 000 - 254 = Normal range. 255 = Open/Short detected.
24 - Fuel system 4	FILTER FUEL 2 XXX	Fuel indication system	000 - 254 255.	Displays present filtered fuel level percent status from sender 2 in decimal. 000 - 254 = Normal range. 255 = Open/Short detected.
25 - Fuel gauge 1	FUEL PERCENT XXX	Fuel gauge	000 - 254 255.	Displays present damped total fuel level percent status in decimal. 000 - 254 = Normal range. 255 = Open/Short detected.
26 - Fuel gauge 2	FUEL DRIVER XXXX	Fuel gauge	N / A	Displays fuel gauge driver counts in decimal.
27 - Engine coolant temperatura	TEMP IN XXXX	Temperature gauge	----, 369	Displays last temp gauge input value from CAN in 1/10 deg C, no decimal point shown. Temp gauge indicate present filtered temp. Displays '----' if message is not received or if received data is invalid.
28 -	TEMP DRIVER			Displays temperature gauge driver

Temperature gauge	XXXX	Temperature gauge.	N / A	counts in decimal. Displays the odometer input value received via CAN in decimal, value is a rolling count.
29 - Odometer count	ODO XXX	Odometer.	----. 0 - 254. 255.	---- = Message is not received or if received data is invalid. 0 - 254 = Valid odometer increment. 255 = Invalid data.

TECHNICAL BULLETIN

NÚMERO
JTB00014

XJ Range ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Tested	Range	Descripción
30 - VAP	VAPSXXX	Variable assisted power steering status	0 - 511. SB. SG. OL. FLt. EE.	SB = Short to battery. SG = Short to ground. OL = Open load. FLt = No comms fault. EE = NVM checksum failure.
31 - ACC	A CRUISE CNTRL -X	Adaptive cruise control status	-0. -1. NC.	-0 = ACC off. -1 = ACC on. NC = Option not present.
32 - PCM	PCM XX	Cluster configuration	N / A	Displays coding of PCM configuration settings.
33 - TCM	TCM XX XX	Traction control status	-0. 1. --.	-0 = Transmission Control Module (TCM) functioning normally. -1 = TCM fault. -- = Message not received or invalid
34 - IUD	IUD XX	Cluster configuration	N / A	Displays coding of IUD configuration configuraciones.
35 - Battery voltage	BATT XXXX	Battery voltage	N / A	Displays present battery input voltage in tenths of volts.
36 - Oil pressure	OIL -X	Oil pressure input status	-0. -G.	Displays Oil pressure input. -0 = Good oil pressure (open). -G = Low oil pressure (ground).
37 - LCD Illumination	LCD XXXX	LCD illumination	0-100.	Displays LCD illumination duty cycle Lights off value?
38 - Cluster illumination	BACK LIGHT XXX	Cluster illumination	0-100.	Displays cluster backlight dimming duty cycle Lights off value?
39 - Brake pad wear	BRAKE PW	Brake pad wear system estado. Note: Unused feature.	-O.	Brake pad wear feature not implemented on vehicle. -O = Default value (open).
40 - Accessory circuit	ACCESSORY - X	Accessory circuit	-B. -O.	RUN/ACC sense circuit check. -B = Input is high (B+). -O = Input is low (open).
41 - Autolamps	AUTOLAMP -X	Autolamp circuit status	-D. -O.	Autolamp decoded state check. -D = Autolamp is day time. -O = Autolamp is night time.
42 - Park cambiar	PARK SW X	Automatic transmission J-Gate park switch circuit	-B. -O.	J-Gate park switch circuit check. -B = J-Gate lever in Park. -O = J-Gate lever is not in Park.
43 - Key-in cambiar	KEY IN X	Ignition key sense circuit	-B. -O.	KEY-IN switch circuit check. -B = Key-in/high (B+). -O = Key-out/low (open).
44-		Seatbelt and airbag	-B.	Seatbelt and airbag chime sense circuit check.

Steering/airbag SBELT AB X chime circuit -O. -B = Belt unbuckled/high (B).
 45 - Auxiliary switch pack SW PAC XXX Auxiliary switch pack status N / A Displays coding of auxiliary switch pack status.

Page 24 of 25

 Página 25

TECHNICAL BULLETIN

 NÚMERO
 JTB00014

XJ Range ETM Test No.	RH Message Center Display	Gauge/Indicator/ Display Tested	Range	Descripción
46 - Coolant nivel	L COOL X	Coolant level sense circuit	-O. -G.	Displays input status of the low coolant level switch. -O = Coolant level low (open). -G = Coolant level OK (ground).
47 - PATS	PATS XX	Passive Anti-Theft System (PATS) status	0-FF.	Displays hexadecimal coding of PATS status byte.
48 to 53- Not necesario	PORT A -XX to PORT T -XX	.	N / A	No requerido.
54 to 69 - Not necesario	A/D 0- XX to A/D17- XX	.	N/A	Not required.
70 - Back to test 2	TEST GAUGES	Tachometer, speedometer, temperature and fuel	N/A	Repeats display cycle from test 2.

