

HONEST JOHN CLASSICS

Future Classic Friday: Jaguar XK8



Publicado el 23 de marzo de 2018

Cuando Ford se hizo cargo de las riendas en Jaguar en 1990, la compañía tenía solo dos autos. El XJ6 (XJ40) salón, que era relativamente moderno, pero desordenado, y el XJ-S, que era hermoso pero antiguo.

Desde el principio, fue claro que para que Jaguar tuviera éxito en el futuro, tendría que expandirse y diversificarse. Se tramaron dos planes inmediatos: crear un nuevo salón XJ, que se convirtió en 1995 X300 (y, dos años más tarde, evolucionó en el X88 con motor V8), y lanzar un automóvil deportivo completamente nuevo como reemplazo del dinosaurio señorial que era el XJ-S.

El desarrollo para el reemplazo de XJ-S comenzó casi tan pronto como comenzó la propiedad de Ford de Jaguar, en base a planes tramados originalmente a mediados de los años ochenta para desarrollar un automóvil deportivo conocido como el tipo F, un sucesor espiritual del legendario E-Type.

Ese proyecto, con el nombre en código XJ41, se archivó debido a la falta de presupuesto, pero se revivió bajo el nombre clave X100 en 1991, y el equipo del diseñador jefe Geoff Lawson creó una serie de estudios de diseño que modernizaron la idea original.

Autor



Craig Cheetham

Último



BMW presenta la versión eléctrica del clásico Mini CLÁSICOS



Ex-John Surtees BMW 507 podría ganar £ 2.2 millones CLÁSICOS



Las leyendas de las carreras celebran BTCC Diamond Jubilee en Silverstone Classic CLÁSICOS



Un gran lunes: BMW 316i E36 Coupe CLÁSICOS



Future Classic Friday: Jaguar XK8 CLÁSICOS



Un gran lunes: Campus Renault 5 CLÁSICOS

Pregunta a Honest John

Type your question here

Coches clásicos en venta



Jaguar XK8 auto convertible T Reg 1999 burdeos-rojo 151,000 millas, Mot'd 18 de octubre

£ 5,650

[Detalles](#)



1997 Jaguar XK8 Automático

£ 8,995

[Detalles](#)



1999 Jaguar XK8

£ 3,795

[Detalles](#)



JAGUAR XK8 COUPE 4.0 LITER V8

£ 5,995

[Detalles](#)

Encuentra más autos como este

Love it or Loathe it?

Tell us all about your car and you could WIN a £300 John Lewis voucher

The 2018 HONEST JOHN Satisfaction Index



Future Classic Friday: Rover 600 CLÁSICOS

En 1992, ya había avanzado hacia las etapas avanzadas de ingeniería, un patrón de trabajo nunca antes visto en Jaguar, pero común a un gigante mundial como Ford.

Sin embargo, sería en el Salón de Ginebra de 1996 antes de que el automóvil terminado se presentara al público, y las ventas comenzarían ese verano.

El nuevo modelo, que recibió el nombre de XK8, fue instantáneamente popular: sus proporciones eran toscas y carnosas, pero conservaban la gracia y elegancia por la que los jaguares eran tradicionalmente bien considerados.

Se rumoreaba que los arcos traseros curvilíneos y las ancas anchas eran un guiño al amor de Geoff Lawson por el Chevrolet Corvette C3 (si estacionas uno al lado del otro puedes ver las similitudes), mientras que adentro, la cabina apuntaba hacia un nuevo y valiente al amanecer, con molduras de plástico con curvas, una computadora de viaje digital y tallos de columnas y conmutadores elevados directamente desde el contenedor de piezas de Ford.



Bajo el capó, el recién llegado vino con un nuevo motor V8 de 4.0 litros, que luego también aparecería en el salón XJ. Con un desarrollo de 290bhp, el XK fue rápido pero no brutal, mientras que el V8

Calculadora de financiamiento para automóviles



Monto a pedir prestado

7500

Para pagar de nuevo Mi puntaje de crédito

60 meses	▼	Bueno	▼
----------	---	-------	---

Mejor tarifa disponible 9.20%

Reembolso total £ 9,304.92

Costo total del crédito £ 1,804.92

60 pagos mensuales £ 155.08

Aplica ya

Ejemplo representativo

La tasa de porcentaje anual representativa es del 13.2% (fijo), por lo que si toma prestado £ 7,500 durante 4 años a una tasa de 13.2% anual (fijo), pagará £ 199.21 por mes y pagará £ 9562.20 en total.

En otro lugar en HONESTJOHN.CO.UK



¿Es un carro eléctrico adecuado para mí?



Oferta de lectura: ¡Seguro de 12% de descuento para los lectores honestos de John!



Un gran lunes: BMW 316i E36 Coupe



Por qué Edd China tenía razón al renunciar a los concesionarios Wheeler



Future Classic Friday: Jaguar XK8



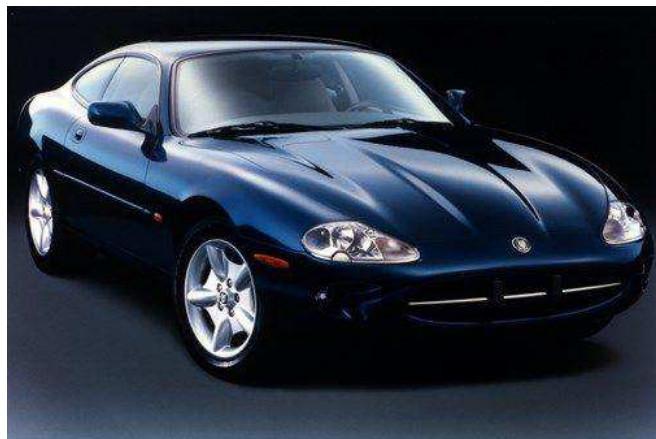
Autos clásicos mayores de 40 años para estar exentos de las pruebas MoT

compacto también era bastante económico, capaz de MPG de poco 20 si se lo manejaba dócilmente.

Los modelos cupé y descapotable se ofrecieron desde el principio, mientras que en 1998 llegó el XKR sobrealimentado, convirtiendo al XK en un bruiser genuino, con 370bhp y la capacidad de acelerar de 0 a 60 mph en 5.2 segundos.

El gran diferenciador entre XK8 y XKR, sin embargo, era el chasis. Si bien ambos modelos estaban bien para conducir, la 'R' era mucho más un automóvil deportivo y el XK8 un gran turismo. El automóvil más potente era más afilado, más ágil y más firme, lo que le otorgaba un carácter distintivamente diferente a pesar de su apariencia externa discreta.

Siguieron varias ediciones especiales, con los modelos Silverstone, XKR 100 Centenary y XKR-S agotados siendo los más notables, mientras que en 2002 el motor se aumentó a 4.2 litros, en línea con el nuevo motor insignia de la nueva aleación de cuerpo XJ salón.



Después de una producción de nueve años, el X100 salió a pastar a fines de 2005, dejando paso al nuevo y ligero XK, que también apuntó hacia la nueva dirección de diseño de Jaguar: en el F de hoy se vislumbra el reemplazo del XK. -Tipo, por ejemplo.

En su momento, sin embargo, el XK era deseable y un gran éxito, superando las expectativas de ventas de Jaguar en el Reino Unido, EE. UU. Y Europa a lo largo de su vida, a pesar de las críticas de algunos medios de que no era un automóvil deportivo suficiente, o que el interruptor derivado de Ford abarataba su imagen.

Como un clásico del futuro, el XK8 ya está en alza. Hace un par de años, podías comprar un desaliñado por un par de dólares. Hoy en día, esos autos no existen, la mayoría ha arrojado una factura costosa demasitados y se han roto para mantener a otros en la carretera.

Sin embargo, todavía puede obtener uno medio decente por alrededor de £ 4000, y eso no es mucho para un automóvil que cuesta 15 veces más que cuando es nuevo, mientras que £ 7000 debe llevarlo al volante de algo agradable. Sin embargo, les gusta pudrirse, especialmente alrededor de los cuartos traseros, así que verifique



Un gran lunes:
Campus Renault 5



Future Classic Friday:
Rover 600

cualquier compra potencial, y también desconfíe de los primeros autos si no hay evidencia de que los revestimientos de los taladros Nikasil o los tensores de la cadena de distribución sean reemplazados, ya que estos eran un problema real. en los primeros días ... aparte de eso, son bastante confiables, y se garantiza que una buena mantenga su valor.

30
Comparte

Compartir

Pío

Comentarios

Añadir un comentario

Enviar comentario